



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(40)

SU (п) 1601330 A1

(51) 5 E 21 B 29/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4446602/23-03
(22) 25.04.88
(46) 23.10.90. Бюл. № 39
(71) Всесоюзный научно-исследовательский институт буровой техники
(72) А.А.Цыбин, В.В.Торопыгин, А.Н.Гладких, С.П.Тарасов и А.В.Праневский
(53) 622.245.4 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1035192, кл. Е 21 В 33/10, 1981.
Авторское свидетельство СССР № 1141184, кл. Е 21 В 29/10, 1983.
(54) СПОСОБ УСТАНОВКИ ПЛАСТЫРЯ В ИНТЕРВАЛЕ НЕГЕРМЕТИЧНОСТИ ОБСАДНОЙ КОЛОННЫ
(57) Изобретение относится к нефтедобывающей промышленности и предназначено для ремонта обсадных колонн и изо-

ляции обводнившихся продуктивных пластов в зоне перфорации. Цель - обеспечение экономии материала пластира. На трубах спускают гидравлические пакеры с уплотнительными элементами и установленный на них пластирь. Затем верхний торец нижнего уплотнительного элемента гидравлического пакера размещают напротив нижней границы интервала негерметичности. Длину пластира вычисляют по математической формуле. Производят запаковку уплотнительных элементов пакера в концевых участках пластира и расширение пластира по всей длине путем создания избыточного давления в уплотнительных элементах пакеров и в межпакерной зоне. Такое расположение пластира обеспечивает сохранность его и обсадной колонны в интервале, ослабленном отверстиями. 4 ил.

Изобретение относится к нефтедобывающей промышленности, а именно к способам ремонта обсадных колонн, а также изоляции обводнившихся продуктивных пластов в зоне герметизации.

Целью изобретения является обеспечение экономии материала пластира.

На фиг. 1 изображен пакер сдвоенный гидравлический (ПГС) с установленным на нем пластирем в транспортном положении; на фиг. 2 - то же, при запаковке его уплотнительных элементов на пластире; на фиг. 3 - то же, при прижатии концевых участков пластира к обсадной колонне; на фиг. 4 - то же, при завершении прижатия концев-

ых участков и деформировании среднего участка пластира до касания с внутренней поверхностью обсадной колонны.

Способ установки пластира в интервале негерметичности обсадной колонны реализуется следующим образом.

На гидравлический пакер, включающий верхний 1 и нижний 2 уплотнительные элементы, между которыми размещен дифференциальный клапан 3, устанавливается металлический пластирь 4, который фиксируется на пакере упорами 5 и 6. Расстояние между уплотнительными элементами 1 и 2 устанавливается в зависимости от длины пластира, определенного по зависимости, и обеспече-

SU (п) 1601330

1601330

A1

BEST AVAILABLE COPY

для полного закрытия уплотнительных элементов 1 и 2 концевыми участками пластиря.

Длина пластиря выбирается в соответствии со следующей зависимостью

$$L = l_0 + 2(l_{4,} + \frac{P \cdot 1(1-2\mu)}{E \cdot (C^2 - 1)}),$$

где L - длина пластиря, м;

l_0 - длина интервала негерметичности обсадной колонны, м;

$l_{4,}$ - длина уплотнительного элемента гидравлического пакера, м;

P - давление в гидравлических пакерах при прижатии концевых участков пластиря, МПа;

1 - расстояние от устья скважины до верхней границы интервала негерметичности обсадной колонны, м;

E - модуль упругости материала труб, на которых производится спуск пластиря, МПа;

C - отношение наружного диаметра к внутреннему труб, на которых производится спуск пластиря;

μ - коэффициент Пуассона материала труб, на которых производится спуск пластиря.

Пакер с пластирем 4 спускается на насосно-компрессорных трубах (не показаны) в обсадную колонну 7 к интервалу l_0 негерметичности, ослабленному отверстиями 8. Нижний уплотнительный элемент 2 устанавливают так, чтобы его верхний торец был напротив нижней границы интервала l_0 . При этом расстояние между нижним торцом верхнего уплотнительного элемента 1 и верхней границы интервала l_0 составит величину a , равную $2 \frac{P \cdot 1(1-2\mu)}{E \cdot (C^2 - 1)}$ и учитывающую

удлинение насосно-компрессорных труб при установке пластиря. Создают в пакере избыточное давление порядка 2-3 МПа

и запакеровывают уплотнительные элементы 1 и 2 в концевых участках пластиря 4 (фиг. 2). Повышают давление в пакере и расширяют его сначала уплотнительными элементами 1 и 2 соответствую-

щие концевые участки пластиря (фиг. 3). После чего открывается дифференциальный клапан 3, предварительно настроенный на заданное давление, и рабочей жидкостью расширяют среднюю

часть пластиря. Давление в пакере повышают до расчетного P_1 , обеспечиваю-

щего прижатие концевых участков плас-

тиря давлением P_k , при этом средняя часть пластиря в интервале l_0 деформируется расчетным давлением $P_2 \ll P_1$ до касания с внутренней поверхностью обсадной колонны для исключения нагрузок на интервал l_0 (фиг. 4). В процессе установки пластирь 4 вместе с пакером перемещается относительно интервала l_0 обсадной колонны на величину $a/2$, но благодаря выбору длины пластиря и соответствующей его ориентации перед установкой относительно нижней границы интервала l_0 , концевые участки пластиря, прижатые к обсадной колонне, будут находиться вне интервала l_0 на равном расстоянии $a/2$ от соответствующих его границ. Такое расположение пластиря обеспечит сохранность его и обсадной колонны в интервале, ослабленном отверстиями.

Ф о р м у л а и з о б р а з е н и я

Способ установки пластиря в интервале негерметичности обсадной колонны, включающий спуск на трубах гидравлических пакеров с уплотнительными элементами и установленного на них пластиря, запакеровку уплотнительных элементов пакера в концевых участках пластиря и расширение пластиря по всей длине путем создания избыточного давления в уплотнительных элементах пакеров и в межпакерной зоне, отличаящийся тем, что, с целью обеспечения экономии материала пластиря, после спуска пластиря верхний торец нижнего уплотнительного элемента гидравлического пакера размещают напротив нижней границы интервала негерметичности, а длину пластиря выбирают в соответствии со следующей зависимостью

$$L = l_0 + 2(l_{4,} + \frac{P \cdot 1(1-2\mu)}{E \cdot (C^2 - 1)}),$$

где L - длина пластиря, м;

l_0 - длина интервала негерметичности обсадной колонны, м;

$l_{4,}$ - длина уплотнительного элемента гидравлического пакера, м;

P - давление в гидравлических пакерах при прижатии концевых участков пластиря, МПа;

1 - расстояние от устья скважины до верхней границы интервала негерметичности обсадной колонны, м;

E - модуль упругости материала

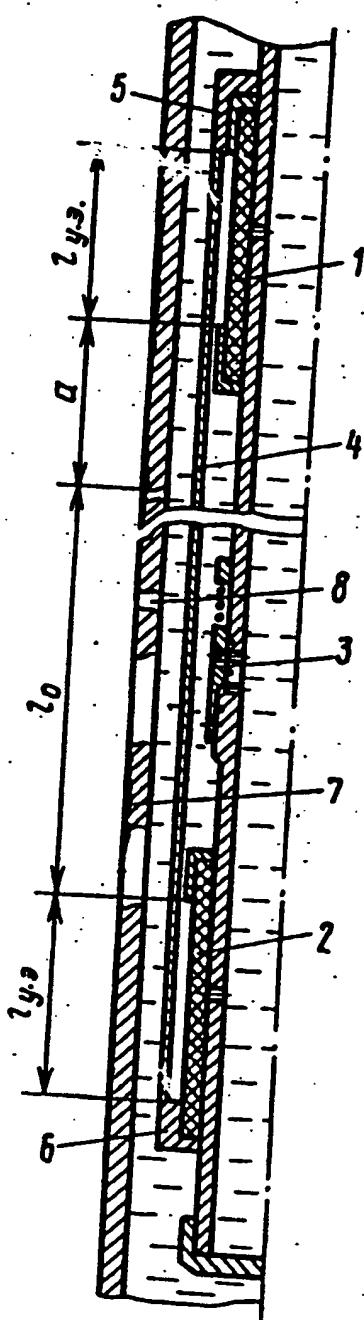
5

1601330

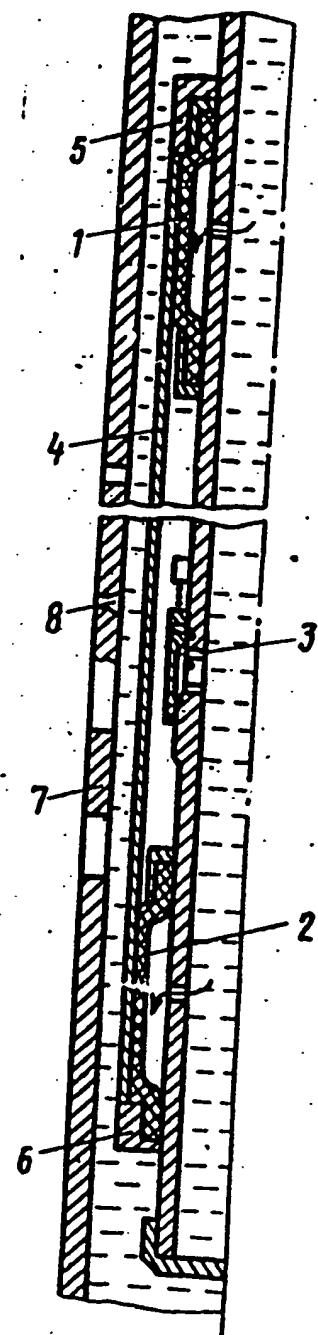
труб, на которых производится спуск пластины, МПа;
 С - отношение наружного диаметра к внутреннему труб, на которых

6

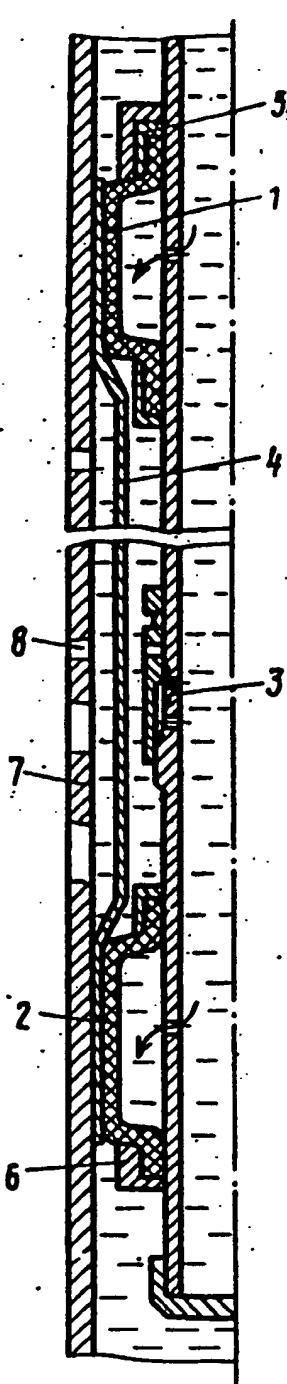
производится спуск пластины; коэффициент Пуассона материала труб, на которых производится спуск пластины.



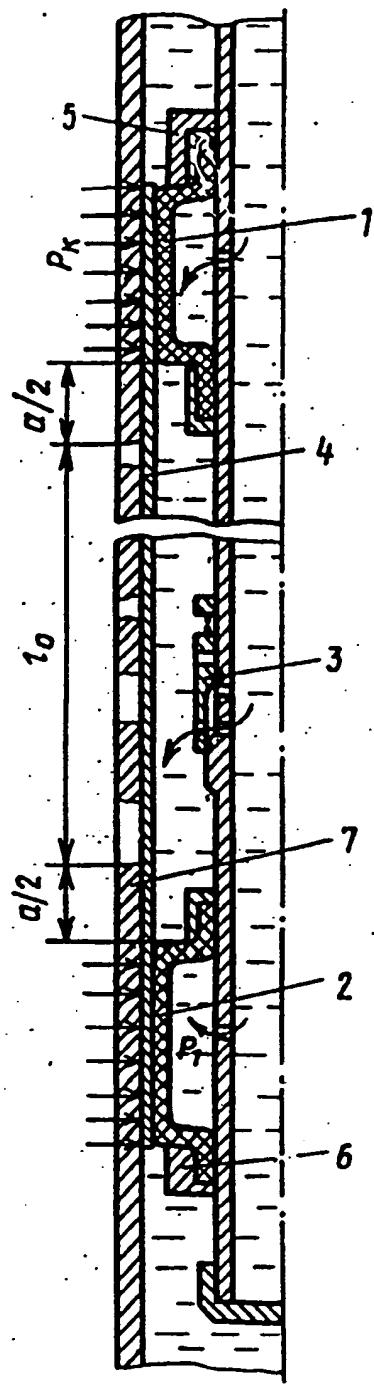
Фиг.1



Фиг.2



Фиг.3



Фиг.4

Составитель И.Левкоева
Техред Л.Сердюкова

Корректор И.Муска

Редактор В.Бугренкова

Лаказ 3257

Тираж 469

Подписано

ВНИИППИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

[state seal] Union of Soviet Socialist
Republics

USSR State Committee
on Inventions and Discoveries of the State
Committee on Science and Technology

(19) SU (11) 1601330 A1

(51)5 E 21 B 29/10

SPECIFICATION OF INVENTOR'S CERTIFICATE

(21) 4446602/23-03

(22) 25 April 1988

(46) 23 Oct 1990, Bulletin No. 39

(71) All-Union Scientific Research
Institute of Drilling Technology

(72) A. A. Tsybin, V. V. Toropynin, A. N.
Gladkikh, S. P. Tarasov, and A. V.
Pranevskiy

(53) 622.245.4 (088.8)

(56) USSR Inventor's Certificate No.
1035192, cl. E 21 B 33/10 (1981).

USSR Inventor's Certificate No.
1141184, cl. E 21 B 29/10 (1983).

(54) A METHOD FOR PLACING A
PATCH IN A LEAKY INTERVAL OF
CASING

(57) The invention relates to the oil
production industry and is designed for
repair of casings and

isolation of water-invaded producing
formations in the perforation zone. The
aim is to provide economical use of
patch material. Hydraulic packers with
packing elements and a patch mounted
thereon are lowered on pipes. Then the
upper end of the lower packing element
of the hydraulic packer is positioned
opposite the lower boundary of the leaky
interval. The length of the patch is
calculated using a mathematical formula.
The packing elements of the packer are
set on the terminal portions of the patch,
and the patch is expanded over the entire
length by creating excess pressure in the
packing elements of the packers and in
the interpacker zone. Such a disposition
of the patch ensures that it and the casing
are maintained in the interval weakened
by holes. 4 drawings.

[vertically along right margin]

(19) SU (11) 1601330 A1

The invention relates to the oil production industry, and specifically to methods for casing repair and also isolation of water-invaded producing formations in the perforation zone.

The aim of the invention is to provide economical use of patch material.

Fig. 1 shows a hydraulic straddle packer with patch mounted thereon in the run-in position; Fig. 2 shows the same, while its packing elements are being set on the patch; Fig. 3 shows the same, while the terminal portions of the patch are being squeezed against the casing; Fig. 4 shows the same, on completion of squeezing of the terminal

portions and deformation of the middle portion of the patch until it touches the inner surface of the casing.

The method for placing the patch in a leaky interval of casing is carried out as follows.

Metal patch 4, which is secured in the packer by stops 5 and 6, is mounted on a hydraulic packer including upper 1 and lower 2 packing elements, between which is disposed differential valve 3. The distance between packing elements 1 and 2 is established depending on the length of the patch, determined according to an equation, and the condition that

packing elements 1 and 2 be completely covered by the terminal portions of the patch.

The length of the patch is selected according to the following equation:

$$L = l_0 + 2 \left(l_{pe} + \frac{P \cdot l(1-2\mu)}{E \cdot (C^2 - 1)} \right),$$

where L is the length of the patch, m;

l_0 is the length of the leaky interval of casing, m;

l_{pe} is the length of the packing element of the hydraulic packer, m;

P is the pressure in the hydraulic packers while squeezing the terminal portions of the patch, MPa;

l is the distance from the wellhead to the upper boundary of the leaky interval of casing, m;

E is the elasticity modulus of the material of the pipes on which the patch is lowered, MPa;

C is the ratio of the outer diameter to the inner diameter of the pipes on which the patch is lowered;

μ is Poisson's ratio for the material of the pipes on which the patch is lowered.

The packer with patch 4 is lowered on the tubing (not shown) into casing 7 to the leaky interval l_0 of the casing that is weakened by holes 8. Lower packing element 2 is placed so that its upper end is opposite the lower boundary of the interval l_0 . Here the distance between the lower end of the upper packing element 1 and the upper boundary of interval l_0

is the quantity a , equal to $2 \frac{P \cdot l(1-2\mu)}{E \cdot (C^2 - 1)}$, taking into account the elongation of the tubing

during placement of the patch. Excess pressure on the order of 2-3 MPa is created in the packer, and packing elements 1 and 2 are set in the terminal portions of patch 4 (Fig. 2). The pressure in the packer is raised and the corresponding terminal portions of the patch are first expanded by packing elements 1 and 2 (Fig. 3). After this, differential valve 3, which has been preset to the specified pressure, is opened and the middle portion of the patch is expanded by the working fluid. The pressure in the packer is raised to the calculated P_1 ensuring that the terminal portions of the patch are squeezed

by pressure P_t , where the middle portion of the patch in the interval l_0 is deformed by the calculated pressure $P_2 \ll P_1$ until it touches the inner surface of the casing, to eliminate loading on interval l_0 (Fig. 4). During placement, patch 4 together with the packer is moved relative to the interval l_0 of the casing by a distance $a/2$, but owing to the choice of patch length and its corresponding orientation before placement relative to lower boundary of interval l_0 , the terminal portions of the patch, squeezed against the casing, will be located beyond interval l_0 at equal distances of $a/2$ from its corresponding boundaries. Such a disposition of the patch ensures that it is maintained in the casing in the interval weakened by holes.

Claim

A method for placing a patch in a leaky interval of casing, including lowering on pipes hydraulic packers with packing elements and a patch mounted thereon, setting the packing elements of the packer in the terminal portions of the patch, and expansion of the patch over the entire length by creating excess pressure in the packing elements of the packers and in the interpacker zone, *distinguished by the fact that*, with the aim of making economical use of the patch material, after lowering the patch, the upper end of the lower packing element of the hydraulic packer is positioned opposite the lower boundary of the leaky interval, and the length of the patch is selected according to the following equation:

$$L = l_0 + 2 \left(l_{pe} + \frac{P \cdot l (1 - 2\mu)}{E \cdot (C^2 - 1)} \right),$$

where L is the length of the patch, m;

l_0 is the length of the leaky interval of casing, m;

l_{pe} is the length of the packing element of the hydraulic packer, m;

P is the pressure in the hydraulic packers while squeezing the terminal portions of the patch, MPa;

l is the distance from the wellhead to the upper boundary of the leaky interval of casing, m;

E is the elasticity modulus of the material

of the pipes on which the patch is lowered, MPa;

C is the ratio of the outer diameter to the inner diameter of the pipes on which

the patch is lowered;

μ is Poisson's ratio for the material of the pipes on which the patch is lowered.

[figures under columns 5 and 6]

[see Russian original for figure]

[see Russian original for figure]

$l_{\text{p.e.}}$

a

l_0

$l_{\text{p.e.}}$

Fig. 1

Fig. 2

[see Russian original for figure]

[see Russian original for figure]

P_t

$a/2$

l_0

$a/2$

Fig. 3

Fig. 4

Editor V. Bugrenkova

Compiler I. Levkoeva
Tech. Editor L. Serdyukova

Proofreader I. Muska

Order 3257

Run 469

Subscription edition

All-Union Scientific Research Institute of Patent Information and Technical and Economic
Research of the USSR State Committee on Inventions and Discoveries of the State
Committee on Science and Technology [VNIIP]
4/5 Raushkaya nab., Zh-35, Moscow 113035

“Patent” Printing Production Plant, Uzhgorod, 101 ul. Gagarina



TRANSPERFECT | TRANSLATIONS

AFFIDAVIT OF ACCURACY

I, Kim Stewart, hereby certify that the following is, to the best of my knowledge and belief, true and accurate translations performed by professional translators of the following Patents and Abstracts from Russian to English:

ATLANTA	<i>Patent 1786241 A1</i>
BOSTON	<i>Patent 989038</i>
BRUSSELS	<i>Abstract 976019</i>
CHICAGO	<i>Patent 959878</i>
DALLAS	<i>Abstract 909114</i>
DETROIT	<i>Patent 907220</i>
FRANKFURT	<i>Patent 894169</i>
HOUSTON	<i>Patent 1041671 A</i>
LONDON	<i>Patent 1804543 A3</i>
LOS ANGELES	<i>Patent 1686123 A1</i>
MIAMI	<i>Patent 1677225 A1</i>
MINNEAPOLIS	<i>Patent 1698413 A1</i>
NEW YORK	<i>Patent 1432190 A1</i>
PARIS	<i>Patent 1430498 A1</i>
PHILADELPHIA	<i>Patent 1250637 A1</i>
SAN DIEGO	<i>Patent 1051222 A</i>
SAN FRANCISCO	<i>Patent 1086118 A</i>
SEATTLE	<i>Patent 1749267 A1</i>
WASHINGTON, DC	<i>Patent 1730429 A1</i>

Patent SU 1295799 A1
Patent 1002514

PAGE 2
AFFIDAVIT CONTINUED
(Russian to English Patent/Abstract Translations)

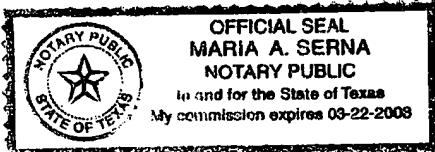
Kim Stewart

Kim Stewart
TransPerfect Translations, Inc.
3600 One Houston Center
1221 McKinney
Houston, TX 77010

Sworn to before me this
9th day of October 2001.

Maria A. Serna

Signature, Notary Public



Stamp, Notary Public

Harris County

Houston, TX

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.